

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>18187P55</b>	<b>Typ:</b>	<b>5018</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 250SXF USA FC250</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC Link 2016 USA</b> 50181101s1

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2,5	2	1,5	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Federvorspannung	7 mm	7 mm	7 mm	- mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	40 mm
Fahrtdurchhang	110 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Hub	140 mm
Einbaulänge	477 mm
Gummipuffer	50181100

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	42 N/mm	(62/65) 42-247	247 mm	91210106
<b>Feder STANDARD</b>	75-85 kg	45 N/mm	(62/65) 45-247	247 mm	91210107
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	48 N/mm	(62/65) 48-247	247 mm	91210108

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
8	Ø 12x26x0,30	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x28x0,30	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x30x0,25	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x32x0,25	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x34x0,25	1	Ø 12x32x0,30
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x34x0,30
1	Ø 12x38x0,25	1	Ø 12x36x0,25
1	Ø 12x40x0,25	1	Ø 12x38x0,25
1	Ø 12x42x0,25	1	Ø 12x28x0,15
2	Ø 12x44x0,20	2	Ø 12x40x0,20

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	50181030E
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	-
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180207
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x20x0,10

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:	

				<b>Name Ersteller:</b>	M.Faelt
				<b>Datum Erstellung:</b>	16.09.2014

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
c	18.08.2015	Ma.Priewasser	Hub von 144mm auf 140mm korrigiert
b	23.03.2015	Ma.Priewasser	production release
a	22.10.2014	Ma.Priewasser	Federn aktualisiert

**18-18-7P-55\_c\_Serie\_SL**      Template\_Shock\_V27      Seite 1 von 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterertragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	<b>18187P55</b>	<b>Type:</b>	<b>5018</b>
<b>Modeldescription:</b> (without modelyeardeclaration)	<b>KTM 250SXF USA FC250</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC Link 2016 USA 50181101s1</b>

	<i>Driving comfort</i>	<b>STANDARD</b>	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	17	15	13	-
Compression damping High Speed (turns open)	2,5	2	1,5	-
Rebound damping (clicks open or marking)	17	15	13	-
Spring preload	7 mm	7 mm	7 mm	- mm
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

<b>Static sag</b>	<b>40 mm</b>	<b>Needle</b>	<b>-</b>
<b>Riding sag</b>	<b>110 mm</b>	<b>Rebound disk height</b>	<b>8 mm</b>
<b>Gas pressure</b>	<b>10 bar</b>	<b>Stroke</b>	<b>140 mm</b>
<b>Oil type</b>	<b>50180751</b>	<b>Shock length</b>	<b>477 mm</b>
<b>Oil viscosity</b>	<b>SAE 2.5</b>	<b>Bump rubber</b>	<b>50181100</b>

<b>Spring</b>	<b>Riders weight</b>	<b>Spring rate</b>	<b>Spring description</b>	<b>Spring length</b>	<b>Part number</b>
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	42 N/mm	(62/65) 42-247	247 mm	91210106
<b>Spring STANDARD</b>	75-85 kg	45 N/mm	(62/65) 45-247	247 mm	91210107
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	48 N/mm	(62/65) 48-247	247 mm	91210108

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
8	Ø 12x26x0,30	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x28x0,30	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x30x0,25	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x32x0,25	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x34x0,25	1	Ø 12x32x0,30
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x34x0,30
1	Ø 12x38x0,25	1	Ø 12x36x0,25
1	Ø 12x40x0,25	1	Ø 12x38x0,25
1	Ø 12x42x0,25	1	Ø 12x28x0,15
2	Ø 12x44x0,20	2	Ø 12x40x0,20
<b>Piston number</b>		<b>50181030E</b>	
<b>Piston bleed</b>		<b>0 mm</b>	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
<b>Piston number</b>		<b>-</b>	
<b>Piston bleed</b>		<b>0 mm</b>	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180207
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x20x0,10

<b>Legend:</b>	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

<b>Note:</b>	
--------------	--

				<b>Draftsman:</b>	M.Faelt
				<b>Creation date:</b>	2014-09-16
				<div style="float: right; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Release stamp</div>	
c	2015-08-18	Ma.Priewasser	corrected stroke from 144mm to 140mm		
b	2015-03-23	Ma.Priewasser	production release		
a	2014-10-22	Ma.Priewasser	updated springs		
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
<b>Bitte Speichernname eintragen</b>			Template_Shock_V27	Page 1 of 1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.