

Settingliste Federbein

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	18157P67	Typ:	5018
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	FE 250/ 350 Husqvarna	Druckstufenventil:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	20	18	16	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2.5	2	1.5	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	20	18	16	
Federvorspannung	17 mm	17 mm	17 mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	30 mm	Nadel	
Fahrdurchhang	100 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	139 mm
Öl Type	50180751	Einbaulänge	490 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5	Gummipuffer	50181077

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65/75 kg	51 N/mm	(65/62) 51-260	260 mm	91210102
Feder STANDARD	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210103
<i>Feder härter</i>	85/95 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210104

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.20	1	Ø 16x21x0.30
1	Ø 16x23x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x24x0.20	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x26x0.20	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x28x0.20	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x30x0.25	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x32x0.25	1	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x34x0.25	1	Ø 16x28x0.15
1	Ø 16x36x0.25	2	Ø 16x40x0.20
1	Ø 16x38x0.25		
1	Ø 16x40x0.25		
2	Ø 16x42x0.20		
3	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
4	Ø 16x44x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	50180786E	Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

			Name Ersteller:	S. Simpson
			Datum Erstellung:	17.09.2014
a	22.04.2015	B.Meyer	Serienfreigabe	
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung	
	18-15-7P-67_a_Serie_SL		Template_Shock_V27	Seite 1 von 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterertragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	18157P67	Type:	5018
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	FE 250/ 350 Husqvarna	Compression damping valve:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	20	18	16	
Compression damping High Speed (turns open)	2.5	2	1.5	
Rebound damping (clicks open or marking)	20	18	16	
Spring preload	17 mm	17 mm	17 mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	30 mm
Riding sag	100 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	
Rebound disk height	8 mm
Stroke	139 mm
Shock length	490 mm
Bump rubber	50181077

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65/75 kg	51 N/mm	(65/62) 51-260	260 mm	91210102
Spring STANDARD	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210103
<i>Spring harder</i>	85/95 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210104

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.20	1	Ø 16x21x0.30
1	Ø 16x23x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x24x0.20	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x26x0.20	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x28x0.20	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x30x0.25	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x32x0.25	1	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x34x0.25	1	Ø 16x28x0.15
1	Ø 16x36x0.25	2	Ø 16x40x0.20
1	Ø 16x38x0.25		
1	Ø 16x40x0.25		
2	Ø 16x42x0.20		
3	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
4	Ø 16x44x0.20		
Piston number		50180786E	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:	
--------------	--

				Draftsman:	S. Simpson
				Creation date:	2014-09-17
a	2015-04-22	B.Meyer			
Index	Date	Name		Modification description	
	18-15-7P-67_a_Serie_SL			Template_Shock_V27	Page 1 of 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustererleichterung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp